

MADAGASCAR

DESCUBRE MADAGASCAR "ESPECIAL TSINGYS"

Perfil del Viaje

Tipo: Circuito alternativo + estancia en playa

Temática: Naturaleza, Senderismo, Aventura, Etnias

Destinado a: un público amante de los viajes alternativos, aventura, **no es para todos los públicos**

Hoteles: categoría Básico, Standard y Superior (Según localización)

Dificultad: fácil-medio, buena forma física (Tsingys de Bemahara) teniendo en cuenta que los parques naturales se visitan a pie

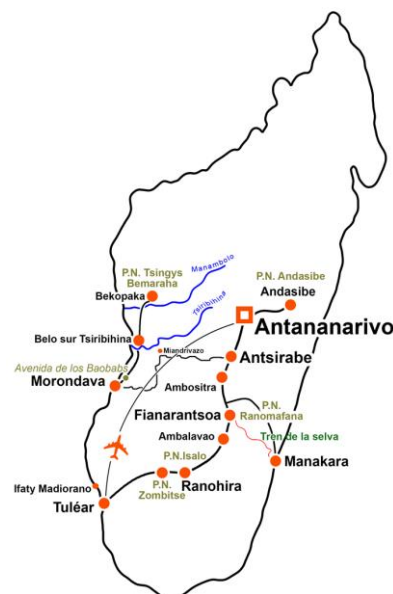
Grupo mínimo/máximo: 10/15 pax

Salidas con vuelos (Internacionales y doméstico) : 02/08, 06/09, 04/10

+ **Circuitos con vuelos incluidos:** ", "Esencias del Sur", "Expedición Madagascar", "Expedición Baobab" y "Madagascar Explorer" (solicitar fichas técnicas)

PUNTOS FUERTES DEL VIAJE

- El Parque Nacional de Analamazotra, en Andasibe, casa del Indri-Indri
- La ciudad colonial de Antsirabe
- El Parque Nacional de los Tsingy de Bemahara
- La Avenida de los Baobabs en Morondava
- El Tren de la Selva entre las Tierras Altas y el Océano Índico
- Canoa tradicional antemoro en el Canal de Pangalanes
- El Parque Nacional de Ranomafana
- La Reserva Natural de Anja
- Parque Nacional del Isalo
- El espectacular Hotel Isalo Rock Lodge
- Parque Nacional de Zombitse
- Las playas de Ifaty cuya barrera de coral ha sido declarada Reserva de la Biosfera por UNESCO
- El mercado de artesanía de La Digue en Antananarivo
- Una rica y variada gastronomía



VUELOS PREVISTOS CON ET SALIDA DEL 02 AL 23 DE AGOSTO 2019

FECHA	COMPAÑÍA	VUELO	TRAYECTO	SALIDA	LLEGADA
02 Agosto 2019	Ethiopian Airlines	ET713	MADRID-ADDIS ABEBA	22h30	07h00
03 Agosto 2019	Ethiopian Airlines	ET853	ADDIS ABEBA-	08h50	13h40
21 Agosto 2019	Tsaradia	TZ	TULEAR-ANTANANARIVO	-----	-----
22 Agosto 2019	Ethiopian Airlines	ET852	ANTANANARIVO-ADDIS	14h30	19h20
22 Agosto 2019	Ethiopian Airlines	ET712	ADDIS ABEBA-MADRID	22h45	05h15 (+1)

VUELOS PREVISTOS CON TK SALIDA DEL 06 AL 27 DE SEPTIEMBRE 2019

FECHA	COMPAÑÍA	VUELO	TRAYECTO	SALIDA	LLEGADA
06 Sept 2019	Turkish Airlines	TK1856	BARCELONA-IST	19h05	23h30
06 Sept 2019	Turkish Airlines	TK1860	MADRID-IST	18h15	23h30
07 Sept 2019	Turkish Airlines	TK160	IST-ANTANANARIVO	01h40	14h45
27 Sept 2019	Tsaradia	TZ	TULEAR-ANTANANARIVO	-----	-----
26 Sept 2019	Turkish Airlines	TK161	ANTANANARIVO-IST	16h15	04h55 (+1)
27 Sept 2019	Turkish Airlines	TK1853	IST-BARCELONA	07h20	10h05
27 Sept 2019	Turkish Airlines	TK1857	IST-MADRID	07h15	10h40

VUELOS PREVISTOS CON TK SALIDA DEL 04 AL 25 DE OCTUBRE 2019

FECHA	COMPAÑÍA	VUELO	TRAYECTO	SALIDA	LLEGADA
04 Octubre 2019	Turkish Airlines	TK1856	BARCELONA-IST	19h00	23h30
04 Octubre 2019	Turkish Airlines	TK1860	MADRID-IST	18h20	23h30
05 Octubre 2019	Turkish Airlines	TK160	IST-ANTANANARIVO	01h50	14h50
23 Octubre 2019	Tsaradia	TZ	TULEAR-ANTANANARIVO	-----	-----
24 Octubre 2019	Turkish Airlines	TK161	ANTANANARIVO-IST	15h55	04h55 (+1)
25 Octubre 2019	Turkish Airlines	TK1853	IST-BARCELONA	07h25	10h00
25 Octubre 2019	Turkish Airlines	TK1857	IST-MADRID	07h15	10h40

DÍA	ITINERARIO	D	A	C	ALOJAMIENTO PREVISTO O SIMILAR
1	Madrid o Barcelona → Estambul o Addis Abeba	---	---	---	-----
2	→ Addis Abeba o Estambul-Antananarivo	---	---	---	Au Bois Vert Lodge
3	Antananarivo-Parque Nacional de Andasibe	x	---	---	Mantadia Lodge
4	Parque Nacional de Andasibe	x	---	---	Mantadia Lodge
5	Andasibe-Behenjy-Ambatolampy-Antsirabe	x	---	---	Royal Palace
6	Antsirabe-Miandrivazo-Morondava	x	---	x	Palissandre Cote Ouest
7	Morondava-Belo sur Tsiribihina-Bekopaka	x	---	---	Orchidee Lodge /Olympe
8	Trekking Tsingy de Bemaraha	x	---	---	Orchidee Lodge/Olympe
9	Bekopaka-Avenida de los Baobabs-Morondava	x	---	x	Palissandre Cote Ouest
10	Morondava-Miandrivazo-Antsirabe	x	---	---	Royal Palace
11	Antsirabe-Ambositra-Sahambavy	x	---	---	Lac Hotel
12	Sahambavy-Tren de la Selva-Manakara	x	---	---	Hotel H1
13	Manakara-Excursión canoa Canal Pangalanes-Manakara	x	x	---	Hotel H1
14	Manakara-P.N. Ranomafana	x	---	---	Hôtel Thermal/Centrest
15	Ranomafana-Fianarantsoa-Reserva de Anja-Ambalavao	x	---	---	Tsiemparihy Lodge
16	Ambalavao-Ihosy-Isalo	x	---	x	Isalo Rock Lodge
17	Parque Nacional del Isalo	x	---	x	Isalo Rock Lodge
18	Isalo-P-N.de Zombitse-Tulear-Ifaty	x	---	---	La Mira de Madiorano /Les Dunes d'Ifaty
19	Ifaty	x	---	---	La Mira de Madiorano /Les Dunes d'Ifaty
20	Ifaty-Tulear → Antananarivo	x	---	x	Palissandre Hotel & Spa
21	Antananarivo → Estambul o Addis Abeba	x	---	---	A BORDO
22	Addis Abeba o Estambul → Madrid o Barcelona	---	---	---	-----

D: Desayuno A: Almuerzo C: Cena

NOTA IMPORTANTE:

Las horas especificadas al lado de cada etapa con el símbolo ± se refieren a horas medias de trayecto, debe excluirse el tiempo dedicado a las visitas, las paradas para realizar fotografías, almorzar etc..

ITINERARIO

DÍA 1 BARCELONA O MADRID → ESTAMBUL O ADDIS ABEBA

Salida en vuelo internacional desde Madrid o Barcelona a Estambul o desde Madrid a Addis Abeba (según salida, ver cuadro de vuelos en página 3). Llegada y conexión con vuelo destino Antananarivo, breve Stop (1h), no escala, en Isla Mauricio en el caso de los vuelos de TK. Noche a bordo.
(Ver horarios cuadro-resumen de la página 3).

DÍA 2 ESTAMBUL O ADDIS ABEBA → ANTANANARIVO

Llegada al aeropuerto de la capital, trámites de visado, recepción por parte del guía de habla española y traslado al Hotel.

AU BOIS VERT LODGE 3*

[Alojamiento]

DÍA 3 ANTANANARIVO / PARQUE NACIONAL DE ANDASIBE (140 Km ± 3h30)

Desayuno y salida hacia el Parque Nacional de Andasibe. Almuerzo (libre) en la ciudad de Moramanga y visita de su animado mercado. Continuación hasta el parque Nacional de Andasibe. Instalación en el lodge.

MANTADIA LODGE 4*

[Alojamiento-Desayuno]

MORAMANGA

La ciudad de Moramanga ocupa un espacio importante en la historia de la nación malgache, puesto que aquí se inició la conocida "Rebelión Malgache" la noche del 29 de marzo de 1947, una insurrección anticolonial que contó con más de 8 mil muertos en un año de enfrentamientos. Moramanga destaca como cruce de caminos entre varias vías secundarias y con confluencia importante de etnias del este de la isla. Se puede apreciar este hecho en su interesante mercado.

DÍA 4 PARQUE NACIONAL DE ANDASIBE

Desayuno y salida muy temprano hacia la **Parque Nacional de Analamazaotra** (dentro del Parque Nacional de Andasibe) donde realizaremos una visita a pie de ± 4 horas de duración, para observar el más grande lémur de la isla, el célebre Indri-Indri. Tras el almuerzo (no incluido) paseo por la pequeña población de Andasibe y regreso al lodge. A la hora prevista, **visita nocturna de la Reserva Privada de VOI**, en la cual apreciaremos diversas especies de fauna endémica y nocturna (imprescindible la linterna frontal).

MANTADIA LODGE 4*

[Alojamiento-Desayuno]

VISITA NOCTURNA DE LA RESERVA PRIVADA DE VOI

Esta visita consiste en salir en vehículo desde nuestro hotel y adentrarse a pie en la Reserva Privada de VOI y recorrer a través de estrechos senderos, el bosque húmedo en busca de lémures nocturnos como el Microcebus, el Avahi o el Cheirogaleus, camaleones, ranas etc. Imprescindible traer linterna frontal, chubasquero y buen calzado ya que al tratarse de un parque húmedo el suelo es resbaladizo.

PARQUE NACIONAL DE ANDASIBE (ANALAMATZAOTRA Y MANTADIA)

El parque nacional de Andasibe se divide en el Parque Nacional de Analamazaotra y el Parque Nacional de Mantadia. En el pasado Analamazaotra era una Reserva Especial.

"La Reserva Especial de Analamazaotra fue creada en 1970 y en 2015 pasó a obtener la apelación de Parque Nacional de Analamazaotra. Ocupa una extensión de 810 hectáreas mientras que Mantadia ocupa una extensión de 15 480 hectáreas. La zona más interesante sigue siendo el Parque Nacional de Analamazaotra, donde se observa con gran facilidad el primate más grande de la isla el célebre Indri-Indri.

Posee también otras especies de lémures (el Eulemur Rubriventer, el Eulemur fulvus, el Varecia Variegata, el Propithecus diadema, el Cheirogaleus, el famoso Aye-Aye..., también 109 especies de aves, 51 especies de reptiles (entre ellos la famosa Boa Manditra y el camaleón Calumma parsonii,) y 84 especies de anfibios forman este espectacular bosque húmedo primario repleto de lianas, musgo, helechos, pandanus madagascariensis...A destacar que de las 120 variedades de orquídeas silvestres, el 100% son endémicas de Madagascar aunque su floración suele ser entre los meses de Octubre y Febrero. Nuestra visita a este parque se considera de nivel fácil, visitaremos la parte más interesante del parque nacional de Andasibe (Parque Nacional de Analamazaotra). Este parque lo consideramos principal debido a la existencia en sus selvas del primate más grande de Madagascar, el famoso Indri-Indri sólo observable en libertad en este parque malgache".

DÍA 5 PARQUE NACIONAL DE ANDASIBE / BEHENJY / ANTSIRABE (310 Km ± 6h)

Desayuno muy temprano y continuación hasta las "Tierras Altas" malgaches entre un paisaje de arrozales en terraza, recorriendo la famosa carretera RN7. Almuerzo libre (No incluido) en la ciudad del **Foie-gras, Behenjy**, donde podremos degustar diversas variedades de este exquisito manjar. Continuación hasta **Ambatolampy**, para conocer la curiosa fabricación artesanal de las ollas de aluminio. Por la tarde, llegada a la ciudad colonial de **Antsirabe** e instalación en el hotel.

ROYAL PALACE 3*

[Alojamiento-Desayuno]

DÍA 6 ANTSIRABE / MIANDRIVAZO / MORONDAVA (460 km) (± 9h) ETAPA MUY LARGA DE CARRETERA

Desayuno y salida muy temprano hacia la ciudad de Morondava. Etapa larga de carreta en la que nos adentraremos en el salvaje oeste malgache. Almuerzo libre en Miandrivazo. Llegada por la tarde a Morondava e instalación en nuestro hotel situado en la península de Nosy Kely.

PALISSANDRE COTE OUEST & SPA 4*

[Alojamiento-Desayuno-Cena]

DÍA 7 MORONDAVA / BELO SUR TSIRIBIHINA / BEKOPAKA (220 km) (± 8h) ETAPA MUY LARGA DE PISTA EN 4X4

Desayuno y salida temprano para trasladarnos por pista de 4x4 al embarcadero de Tsimafana para atravesar después de trasbordador el gran río Tsiribihina en su zona más ancha y navegada y llegar a la ciudad Belo Sur Tsiribihina, donde almorzaremos (libre). Por la tarde continuación hasta Bekopaka e instalación en el lodge.

ORCHIDÉE DE BEMARAHA LODGE 2* /OLYMPE LODGE 2*

[Alojamiento-Desayuno]

DÍA 8 TREKKING PARQUE NACIONAL TSINGY DE BEMARAHA

Desayuno temprano y visita de los "pequeños" Tsingy de Bemaraha. Sencillo paseo en los Pequeños Tsingy de ± 1h30 de duración en el que penetraremos en estas formaciones de calizas jurásicas únicas en el mundo y que han sido declaradas **Patrimonio de la Humanidad por UNESCO** (tramos con escalera de mano metálica). Traslado en 4x4 (18 kilómetros de pista ± 1h30 de trayecto) hasta la entrada de los Gran Tsingy, e inicio del trekking para visitar los "Gran Tsingys de Bemaraha" (vía ferrata, dificultad media), maravilla única en el mundo. Almuerzo pic-nic no incluido. Trekking (circuito Andamozavaky) de ± 4h de duración, en el que atravesamos diversos laberintos y grutas, así como desfiladeros y puentes colgantes. Se trata de una vía ferrata en la que caminaremos asegurados por arneses. **Trekking estrictamente prohibido a personas que tengan vértigo o miedo a las alturas y desaconsejado a personas que no tengan buena forma física o sufran problemas de obesidad. Regreso por la tarde al lodge.**

ORCHIDÉE DE BEMARAHA LODGE 2*/OLYMPE LODGE 2*

[Alojamiento-Desayuno]

PARQUE NACIONAL TSINGY DE BEMARAHA

El Parque Nacional del Tsingy de Bemaraha es uno de los más famosos de la isla. La imagen de los desfiladeros de piedra que se pierden en el infinito ha dado la vuelta al mundo. Sin duda es uno de los lugares más recomendables para realizar trekking y uno de los parajes más singulares de todo el mundo. El Parque Nacional de Bemaraha se halla situado en la zona oeste de Madagascar, junto a la pequeña ciudad de Bekopaka. El parque ocupa una extensión de más de 152.000 hectáreas y debe ser visitado a pie. El Parque fue creado en los años ochenta y fue el tercer gran parque nacional de la isla, después de la Montaña de Ambre y el Isalo. Toda su extensión se puede considerar un verdadero santuario para las especies de fauna y flora endémicas de la isla. La diversidad biológica del parque, unido a su espectacular paisaje, lo convierten en visita obligada para todos los viajeros que visitan Madagascar. El Tsingy se encuentra en la región de la etnia Sakalava, una de las más numerosas e interesantes de la isla. Tsingy ofrece un paisaje trufado de cañones, gargantas, grutas, picos de gres de variados colores que van desde el rojo al rosado, pasando por el ocre, macizos calcáreos y granitos esculpidos a través de la Historia por el agua y los vientos. Se trata de calizas (antiguos fondos marinos), kársticas (denominado paleokars) de época jurásica, cuando la isla estaba sumergida en su parte noroeste. Formaciones geológicas muy antiguas rodeadas de misterio, en medio de un paisaje espectacular que estremece a ciertas horas del día, sobre todo con la magnífica puesta de sol. Este parque nacional lo consideramos principal entre los meses de Junio y Octubre, para todos aquellos circuitos que visiten la región de Morondava.

DÍA 9 BEKOPAKA/AVENIDA DE LOS BAOBABS/MORONDAVA (220 Km) (± 9h) ETAPA MUY LARGA DE PISTA 4x4

Desayuno y regreso en 4x4 a Morondava por la polvorienta pista del oeste malgache. Atravesaremos de nuevo y en barcasas trasbordadores los ríos Manambolo y Tsiribihina. Almuerzo libre en Belo. Por el camino visita del "Baobab Sagrado" y el "Baobab amoroso". Al atardecer llegada a la célebre "Avenida de los Baobabs" de Morondava donde veremos los espectaculares Adansonia Grandidieri. Puesta de sol y llegada al hotel, situado en la península de Nosy Kely.

PALISSANDRE COTE OUEST & SPA 4*

[Alojamiento-Desayuno-Cena]

De las 9 especies de baobabs del mundo, 7 están en Madagascar y 6 de ellas son endémicas de la isla:

- Adansonia Madagascariensis
- Adansonia Grandidieri
- Adansonia Perrieri
- Adansonia Rubrostipa (Fony)
- Adansonia Suarezensis
- Adansonia Za
- Adansonia Digitata (Baobab común con el continente africano)

NOTA IMPORTANTE:

En estas etapas conviene ser muy ágil en la comida (**obligatorio encargar la comida el día anterior, ver con el guía**) y en las paradas técnicas ya que se transitan 220 kilómetros de pista en bastante mal estado y se deben cruzar en traspasador 2 ríos, en uno de ellos, el Tsiribihina, se emplean a veces más de 1 hora para cruzarlo. Las barcas no siempre son regulares y muchas veces hay numerosos vehículos para cruzar, así que hay que esperar turno, otras veces hay averías, o las barcas están en la otra orilla y hay que esperar a que lleguen, etc. Así que conviene siempre salir muy pronto por la mañana y avanzar sin demorarse mucho para poder asegurar la llegada antes de la puesta de sol a la célebre Avenida de los Baobabs. Así que agradeceremos a los viajeros que en esta etapa sean un poco pacientes y cumplan rigurosamente los horarios y los tiempos marcados por su guía.

DÍA 10 MORONDAVA / MIANDRIVAZO/ ANTSIRABE (460 Km) (± 9h) ETAPA MUY LARGA DE RUTA

Desayuno y salida al alba hacia Antsirabe. Etapa larga de ruta en la regresaremos a las Tierras Altas. Llegada por la tarde a la ciudad.

ROYAL PALACE 3*

[Alojamiento-Desayuno]

DÍA 11 ANTSIRABE / AMBOSITRA /SAHAMBAVY (238Km ± 6h)

Desayuno y tour en Pousse-Pousse (**similares a los rickshaws de India**) para recorrer el centro histórico de esta ciudad de otro tiempo. Visita del Atsena Kely (**pequeño mercado**) la Catedral, Estación de tren, **así como los innumerables edificios de la época colonial francesa**. Salida hacia la capital de la artesanía malgache, Ambositra. Visita libre de las tiendas de marquería y seda. Almuerzo libre y continuación hasta las plantaciones de té y el lago de Sahambavy. Instalación en nuestro hotel.

LAC HOTEL 3*

[Alojamiento-Desayuno]

DÍA 12 SAHAMBAVY / TREN DE LA SELVA / MANAKARA (160 Km ± 10/14h)

Desayuno y salida en el **Tren de la Selva** para descender desde las Tierras Altas hasta el Océano Índico. Se trata del último tren regular de pasajeros que queda en la isla y data de la época colonial francesa. **Emplearemos entre 8 y 14 (±) horas de media (aunque pueden ser más)** en realizar los 160 Km que separan Sahambavy de Manakara. (**Recomendamos encargar en el hotel el picnic la noche anterior**). Hay que tener en cuenta que en caso de avería deberemos esperar al restablecimiento del tren, ya que nuestro vehículo no podría recuperarnos hasta la estación de Mizilo a dos paradas de Manakara, donde recuperamos el asfalto. **Los viajeros que no deseen aventurarse podrán continuar con nuestro vehículo hasta Manakara**. Llegada e instalación en el hotel.

H1 HOTEL 2* SUP

[Alojamiento-Desayuno]

TREN DE LA SELVA

“El **tren de la selva** es el último ferrocarril de Madagascar y une las tierras altas con las aguas del Océano Índico, sirviendo como transporte de personas y mercancías para toda la región. Nos detendremos en todas las estaciones (el tiempo depende de la carga y descarga de alimentos) y en muchas de ellas conoceremos a los habitantes de esta selva que viven aislados de todo, salvo por el paso del tren.

El almuerzo es libre y o bien se “pica” en las paradas las típicas sambosas, bananas, etc que nos ofrecerán los vendedores ambulantes o bien encargamos un pic-nic al hotel la noche anterior.

Viajaremos en los vagones de 1ª clase pero podemos cambiarnos a 2ª clase cuando queramos para profundizar en el contacto con la población local y para tener una idea global de cómo debían ser los viajes en este histórico tren malgache. ”

Nota: En caso de que no se realice el viaje en tren por causas ajenas a nuestra voluntad se reintegrará el importe del billete de tren en 1ª clase. La agencia no se hace responsable ni de la duración del trayecto ni de los horarios de salida o llegada. El tren de la selva pertenece al gobierno malgache y es en su base un tren de mercancías que permite también transportar pasajeros. Rogamos comprensión y paciencia por parte de nuestros viajeros. **La única diferencia entre un vagón de 1ª y uno de 2ª es que en primera clase algunos asientos están numerados y reservados con antelación. No se trata en ningún caso de vagones lujosos ni de primeras clases de estándares turísticos**. Hay que tener en cuenta que en caso de avería deberemos esperar al restablecimiento del tren, ya que nuestro vehículo no podría recuperarnos hasta la estación de Mizilo a dos paradas de Manakara, donde recuperamos el asfalto. Los viajeros que no deseen aventurarse podrán continuar con nuestro vehículo hasta Manakara.

DÍA 13 MANAKARA / CANAL DE PANGALANES EN CANOA TRADICIONAL / MANAKARA

Desayuno y salida en canoas tradicionales de la etnia antemoro para navegar el **Canal de Pangalanes**, donde visitaremos un poblado de pescadores de esta etnia. Almuerzo incluido a base de pescados y/o mariscos (Se aconseja bolsa estanca para la protección del material fotográfico y documentación). Regreso tras el almuerzo al hotel.

H1 HOTEL 2* SUP

[Alojamiento-Desayuno-Almuerzo]

NAVEGACIÓN EN EL CANAL DE PANGALANES

“Otra de las joyas de Madagascar esta más accesible a todo tipo de clientes. La navegación por el Canal se realiza a partir de la ciudad de Manakara y se utilizan para ello piraguas tradicionales Antemoro (etnia que habita en el canal de Pangalanes). **Las piraguas son de madera y aunque están adaptadas ligeramente al turismo siguen siendo piraguas de madera con asientos incómodos**. Almorzaremos a base de pescados y /o marisco cocinados por nuestro equipo de cocineros en el Canal de Pangalanes.” “El Canal de Pangalanes es un canal natural que los colonos franceses hicieron navegable y que se divide en Pangalanes norte y Pangalanes sur.

El Pangalanes norte se extiende entre Tamatave y Mananjary y está habitado por diversas etnias entre la que destaca los Betsimaraka. Este tramo de canal es navegable muchas veces en lanchas motoras y es menos interesante que la parte sur, estando mucho más abierto al turismo de masas.

Por el contrario el Pangalanes sur es únicamente navegable en piraguas tradicionales (aunque algunos intentan aventurarse con barcos a motor) y se extiende entre las ciudades de Mananjary, Manakara y Vohipeno.

El canal de Pangalanes tiene una distancia total de norte a sur de más de 600 kilómetros y vertebró económicamente toda la costa centro-este de Madagascar.”

DÍA 14 MANAKARA / PARQUE NACIONAL DE RANOMAFANA (210 Km ± 5h)

Desayuno muy temprano y salida hacia el **Parque Nacional de Ranomafana**, donde realizaremos una caminata de ± 4 horas de duración (nivel fácil-con tramos medios: subidas tipo escalera, terreno muy húmedo e irregular). Aconsejamos buen calzado, pantalón largo y chubasquero (el suelo es resbaladizo debido a las lluvias y a la humedad constante). Continuación hasta nuestro hotel en Ranomafana.

HOTEL THERMAL 3* /CENTREST 2* SUP

[Alojamiento-Desayuno]

PARQUE NACIONAL DE RANOMAFANA

Los franceses en época colonial descubrieron una fuente de aguas termales escondida entre la selva y crearon un balneario. En Mayo de 1991 se inauguró el **Parque Nacional de Ranomafana**, cuyo nombre significa “agua caliente”. Esta reserva de la biosfera está considerada como el enclave más húmedo de la isla continente. Las leyendas malgaches dicen que en Ranomafana llueve 365 días por año. Sin duda es una de las más famosas y espectaculares de las reservas naturales del país, (hay que tener en cuenta que la mayor parte del parque nacional está cerrado a los visitantes y sólo tienen acceso los científicos que estudian su biodiversidad) donde se pueden observar con alguna dificultad numerosas especies de fauna y flora endémicas de la isla. Declarada Patrimonio Natural Mundial de los bosques lluviosos de Atsinanana en 2007 por UNESCO, que comprende seis parques nacionales que se extienden a lo largo de la costa oriental de este país isleño. Sus bosques arcaicos son de esencial importancia en el mantenimiento de los procesos ecológicos que son imprescindibles para la supervivencia de la biodiversidad excepcional de Madagascar. Esta biodiversidad es consecuencia de la historia geológica de la isla: tras la separación definitiva de Madagascar de las demás masas terráneas hace más de 60 millones de años, la fauna y la flora malgaches fueron evolucionando de forma aislada. Los bosques lluviosos se han inscrito en la Lista del Patrimonio Mundial tanto por su importancia para los procesos ecológicos y biológicos, como por su biodiversidad y el gran número de especies amenazadas que albergan, en particular primates y lémures. Todo el Parque Nacional de Ranomafana se halla en medio de la selva, en un frondoso bosque húmedo tropical de unas 41.601 hectáreas y a una altura media de 1.000 metros sobre el nivel del mar. La gran diversidad de especies animales y vegetales de la reserva han llamado durante décadas la atención de numerosos biólogos y naturalistas de todo el mundo. Por ejemplo, Ranomafana cuenta con más de 12 especies de lémures distintas (Propithecus edwardsi, el Hapalemur aureus, Hapalemur griseus ranomafanensis, el Eulemur Rubriventer, el Prolemur simus (una de las especies más amenazadas del planeta) ..., además de centenares de variedades de orquídeas silvestres y más de 115 especies de aves que se reparten por el interior de esta selva salvaje, 90 especies de mariposas, 98 de anfibios, 62 de reptiles... . Ranomafana es naturaleza en estado puro. El parque se debe visitar a pie y en compañía de un guía local. La mayor parte de los circuitos se organizan a partir del enclave de Talatakely, donde se pueden observar sin dificultad numerosas especies de lémures. Aconsejamos buen calzado, pantalón largo y chubasquero (el suelo es resbaladizo debido a las lluvias y a la humedad constante).

DÍA 15 RANOMAFANA / FIANARANTSOA / RESERVA DE ANJA / AMBALAVAO (75 Km ± 2h)

Desayuno y salida hasta **Fianarantsoa**. Visita de la “ciudad vieja” de la capital de la etnia Betsileo. Continuación hasta la **Reserva Natural de Anja**, donde observaremos a los famosos lémures de cola anillada (Lémur Catta Linnaeus) con facilidad, así como camaleones y tumbas betsileo-Sur (± 01h30). Nivel fácil-con tramos medios como es el caso de la bajada a las grutas. Almuerzo libre e instalación en el hotel en el centro de **Ambalavao**. Visita del mercado y del centro de la población.

TSIEMPARIHY LODGE 2* SUP

[Alojamiento-Desayuno]

RESERVA DE ANJA

Situada 15 kilómetros sur de la ciudad de Ambalavao y antes de llegar al desvío del Parque Nacional del Andringitra, la **Reserva de Anja** se extiende a los pies del macizo de Iadramvaky y presenta una gran riqueza de flora y fauna destacando diversas especies de orquídeas, ficus y Pachypodiums.

Más de 300 lémures de diversas familias todos ellos de la especie Lémur Catta Linnaeus habitan este bosque tropical donde también es fácil observar camaleones, boas de Madagascar y bacráceos. El bosque esta inmerso en un caos de bloques de piedra granítica, a veces gigantescas que conforman los miradores naturales desde los que obtendremos una perspectiva espectacular de toda la reserva.

También se pueden visitar diversas grutas subterráneas que antiguamente fueron utilizadas por la etnia Betsileo Sur para esconderse y protegerse de los ataques de los belicosos Bara de Ihosy.

La Reserva está gestionada por una asociación local y activa económicamente la pequeña población de Ny Anja donde gran parte de los jóvenes trabajan como guías y cuidadores de la reserva. Fue inaugurada oficialmente en el año 2001 y desde entonces se ha convertido en una de las grandes atracciones turísticas de esta región debido a la gran facilidad con la que el turista podrá observar a los Lémures Catta sin realizar dificultosos trekkings.

Nuestra visita a la reserva es de nivel sencillo aunque algunos tramos para acceder a las grutas puedan ser de mayor dificultad. Esta reserva la consideramos imprescindible ya que permite observar de cerca y con gran facilidad numerosos lémures de la especie Catta, además de camaleones y un espectacular paisaje.

DÍA 16 AMBALAVAO / IHOSY / ISALO (240 Km ± 4h)

Desayuno y visita de la fabricación tradicional del papel antemoro. Tras la visita, continuación a través de la meseta del Ihorombe hasta Ihosy, la capital de los Bara. Llegada por la tarde al Parque Nacional de Isalo e instalación en el hotel.

ISALO ROCK LODGE 4*LUXE
[Alojamiento-Desayuno-Cena]

PAPEL ANTEMORO

“Los orígenes del papel Antemoro se remontan al siglo VII, cuando los inmigrantes árabes llegados a la costa sureste, Manakara, Vohipeno, Farafangana, Mananjary etc. de creencia musulmana, trajeron consigo el Corán que con el paso del tiempo empezó a deteriorarse. De ahí que intentaran encontrar una materia vegetal capaz de perdurar en el tiempo. Encontraron el “avoha” (Bosqueia danguyana) un arbusto de la familia de la higuera (Moraceae) del que con su corteza y tras una serie de procesos artesanales daba lugar a un papel resistente y sobre el que podía reescribirse el preciado Corán. Un francés llamado P.Mathieu recuperó en 1936 en Ambalavao, esta artesanal fabricación que podremos observar a nuestro paso por el Hotel Aux Bougainvillées.

DÍA 17 PARQUE NACIONAL DEL ISALO

Desayuno y visita del **Parque Nacional del Isalo** (nivel fácil-medio: duración, algunas subidas pronunciadas, terreno irregular, calor). Visita de **la cascada de las Ninfas, piscina azul y piscina negra** en el famoso **Cañón de Namaza** (pic-nic NO incluido) y de la espectacular **puesta de sol desde la “ventana del Isalo”**. Regreso al hotel.

ISALO ROCK LODGE 4*LUXE
[Alojamiento-Desayuno-Cena]

PARQUE NACIONAL DEL ISALO

“El desierto también existe en la isla continente. Aunque sea un desierto distinto, un paisaje caprichoso que evoca en la mente del viajero antiguas imágenes de aquellas grandes extensiones vírgenes de Colorado y Arizona. El Parque Nacional del Isalo es uno de los más célebres del país, y cuenta con una variedad de paisajes que lo convierten en un enclave único. El Parque Nacional del Isalo se halla situado en la zona sur de Madagascar, junto a la pequeña ciudad de **Ranohira**. El parque ocupa una extensión de 81. 540 hectáreas y debe ser visitado a pie. El Parque fue creado en 1962 y fue el segundo parque nacional de la isla, después de la Montaña de Ambre. Toda su extensión se puede considerar un verdadero santuario para las especies de fauna y flora endémicas de la isla. La diversidad biológica del Isalo, unido a su espectacular paisaje, lo convierten en visita obligada para todos los viajeros que visitan Madagascar. Este macizo ruiforme está formado por gres continental de la era Jurásica. El parque más visitado del país, posee profundos cañones donde circula el agua en forma de riachuelos, tumbas Bara, grutas donde se escondían los portugueses y los árabes, este parque es testimonio viviente de la historia de Madagascar.

El Isalo se encuentra en la región de la etnia **Bara**, hábiles ganaderos y célebres por sus tradiciones animistas que incluyen el robo de ganado pre-nupcial y las diversas ceremonias de iniciación para los jóvenes. Pero el Parque es mucho más que paisaje. Muy conocidas por los especialistas son sus variadas y endémicas especies de fauna y flora. Isalo es un verdadero zoo natural donde se dan cita varias especies de Lémures: el Lémur Catta Linnaeus, el Eulemur Fulvus Rufus, el Eulemur Rufitrons... De todas maneras, el más difícil de observar (y también el más codiciado por los aparatos fotográficos de los viajeros) es el Propithecus Verreauxi Verreauxi (Sifaka-Bilany) o “Lémur que camina erguido”, además de 55 especies distintas de aves. La flora está también muy diversificada: euphorbeas, Bismarkia nobilis (palmera endémica del isalo), aloes isaloensis, pachypodiums rosulatum, etc.

Las 77 especies de aves, un 70% endémicas de Madagascar, como el Lophotibis Cristata (especie seriamente amenazada) Pseudocoryphus Bensoni, el Buteo Brachypterus, el Polyboroides radiatus, el Upupa Eopos, el Falco Newtoni, el Vanga Curvirostris, el Dicrurus Forficatus, el Cuau Tristata etc. Se pueden observar desde distintos puntos del Isalo. En cuanto a la flora destacan diversas especies de plantas silvestres y árboles, aunque algunas fueron dañadas por un gran incendio que tuvo lugar a finales de los años noventa, en cualquier caso es fácil de observar las Dipsis Onilahensis, la Bismarkia nobilis, Kalanchoes, ichnolepsis tuberosa, menabea venenata, aloes isaloensis, catharantus roseus..... Este Parque Nacional lo consideramos como principal debido simplemente al impresionante paisaje que observaremos durante todo nuestro trekking. Se trata de un trekking de una duración de aproximadamente 4/5 horas de nivel fácil-medio (algunas subidas con mucho calor) que pueden realizar prácticamente todos los viajeros que dispongan de una forma física mínima. La joya de la corona de los parques malgaches. Aconsejamos el baño en la piscina natural, traed bañador, gorro o sombrero, crema solar, agua... Si algún integrante del grupo no desea o no puede realizar el trekking en el P.N. Isalo, existe la posibilidad de esperar al grupo en el Hotel”.

DÍA 18 ISALO / P.N. DE ZOMBITSE / TULEAR / IFATY (220 Km ± 4h)

Desayuno y ruta hacia el sur observando por el camino las famosas tumbas Mahafaly – tumbas de piedra con estelas funerarias esculpidas o con pinturas de animales, parejas, escenas de la vida cotidiana... Están casi siempre cubiertas de cráneos y cuernos de cebúes – y pudiendo fotografiar los primeros baobab del sur malgache antes de Sakaraha. Visitaremos también el **Parque Nacional de Zombitse**, donde realizaremos un sencillo paseo de 1h30 de duración en el que podremos ver lémures de la especie Sifaka (Propithecus Verreauxi), así como camaleones y baobabs de la especie Adansonia Za. Llegada a Tulear y visita del mercado de conchas, almuerzo libre. Por la tarde traslado a las playas de Ifaty.

LES DUNES D'IFATY 3* SUP / LA MIRA DE MADIORANO 3*
[Alojamiento-Desayuno]

PARQUE NACIONAL DE ZOMBITSE

“Fundado en el año 1997, se trata de uno de los parques más vírgenes y menos visitados de la isla, donde los viajeros se sienten imbricados en la naturaleza más endémica y salvaje. Además cuenta con la ventaja que el recorrido a pie transcurre por una zona prácticamente llana, así que está al alcance de todos los viajeros, sea cual

sea su forma física. En Zombitse se pueden avistar con relativa facilidad lémures de la especie Sifaka (*Propithecus Verreauxi*), así como camaleones (*Furcifer Oustaleti*) de gran tamaño. Toda la vegetación es endémica de la isla, destacando los Baobabs (*Andansonia Za*), orquídeas silvestres, los Pandanus, los espectaculares Ficus y los cientos de especies de plantas medicinales. Además, existen numerosas especies de aves endémicas, encontrando en Zombitse el 47% de las aves autóctonas de la isla sobre todo en los meses de Octubre y Noviembre época más apropiada para el birdwatching”.

DÍA 19 PLAYAS DE IFATY

Día libre en Ifaty en régimen de alojamiento y desayuno. Posibilidad de contratar directamente en nuestro hotel diversas excursiones como la Reserva de Baobabs de Reniala, excursión a la barrera de coral en piragua tradicional para practicar snorkel, safari ballenas (de Julio a Septiembre), submarinismo, quads, etc.

LES DUNES D'IFATY 3* SUP /LA MIRA DE MADIORANO 3*
[Alojamiento-Desayuno]

EXCURSIONES EN IFATY

- Reserva de Baobabs de Reniala (*Entre 14 € y 17 €/pax)
- Barrera de coral en piragua tradicional vezo (*Entre 14 € y 16 €/pax)
- Safari Ballenas (de Julio a Septiembre) (*Entre 40 € y 55 €/pax)
- Quads (*1/2 día entre 68 € y 80 €/quad)
- Submarinismo (*Entre 40 € y 50 €/pax/inmersión)
- Snorkeling en la reserva protegida (*Entre 20 € y 32 €/pax)
- Vista del Centro de Recuperación de Tortugas (*Entre 8 € y 14 €/pax)

*Tarifas indicativas y bajo reserva de modificación en caso de fuerte fluctuación del Ariary, del precio del carburante o en caso de fuerza mayor.

NOTA: Todas estas excursiones o actividades a realizar en la playa se pueden contratar directamente en la recepción de su hotel en Ifaty, no están incluidas en el precio del viaje y se pagarán directamente en el mismo hotel. A tener en cuenta que los hoteles se encuentran cercanos a pequeñas poblaciones por lo que no dispondremos.

DÍA 20 IFATY / TULEAR → ANTANANARIVO

Desayuno y a la hora convenida (según horarios de vuelos internos) traslado hasta al aeropuerto de Tuléar, vuelo doméstico destino a la capital (**Sin asistencia de guía de habla hispana**).

Llegada a Antananarivo, recepción en español y traslado al hotel. Según horarios de vuelo doméstico se ofrecerá la visita del centro de la ciudad "**Tanà City Tour**": Estación de Soarano, Avenida de la Independencia, barrios de Isoraka y Analakely. Tras la visita, instalación en el hotel.

PALISSANDRE HOTEL & SPA 4*
[Alojamiento-Desayuno-Cena]

IMPORTANTE: Si el horario de llegada impide realizar esta visita, se realizará a la mañana siguiente.

DÍA 21 ANTANANARIVO → ESTAMBUL O ADDIS ABEBA

Desayuno y últimas compras en **Tana Water Front**. Visita del **mercado de artesanía de La Digue**, la más grande feria de artesanía de la isla y uno de los mercados más grandes de África. Tras la visita, continuación hasta el Aeropuerto de Ivato para tomar vuelo internacional de regreso. Hay que presentarse 3 horas antes de la salida.

[Desayuno]

DÍA 22 ESTAMBUL O ADDIS ABEBA → BARCELONA O MADRID

Llegada al aeropuerto de Estambul y conexión con vuelo a Madrid y Barcelona, o llegada a Addis Abeba y conexión con Madrid (Ver cuadro-resumen de vuelos en la página 3).

FIN DEL VIAJE

POBLACIÓN	HOTEL PREVISTO O SIMILAR	
Antananarivo	Au Bois Vert Lodge (3*)	Bungalow
	Palissandre Hotel & Spa (4*)	Habitación Standard
Antsirabe	Royal Palace (3*)	Habitación Standard
Parque Nacional de Andasibe	Mantadia Lodge (4*)	Bungalow
Morondava	Palissandre Cote Ouest (4*)	Bungalow
Parque Nacional Tsingy de Bemaraha	Orchidée Lodge (2*) /Olympe Lodge (2*)	Bungalow
Sahambavy	Lac Hotel (3*)	Overwater o Lake Superieur View
Manakara	H1 Hotel (2* SUP)	Habitación Standard
Parque Nacional de Ranomafana	Hôtel Thermal (3*)/ Centrest (2* SUP)	Habitación Standard /Bungalow
Ambalavao	Tsiemparihy Lodge (2*)	Habitación Standard
Parque Nacional de Isalo	Isalo Rock Lodge (4*LUXE)	Bungalow-Habitación
Ifaty	Les Dunes D'Ifaty (3* SUP) /Le Mira (3*)	Villa/ Bungalow Marina o Superior

COMPARTIR HABITACIÓN

Solicitud "Compartir habitación" en la inscripción al viaje a fin de evitar el suplemento de individual. Esto no exime la aceptación del pago del suplemento de Individual en el caso de que finalmente no sea posible compartir habitación. **Todas las solicitudes para "Compartir Habitación" podrán ser en twin o triple. Según la demanda podrá alojar hasta 3 personas en una habitación triple sin previo aviso.**

HABITACIONES TRIPLES Y SINGLES

Las habitaciones SINGLE deben entenderse como habitaciones para una sola persona. En algunos hoteles y lodges podremos ofrecer a los clientes en SINGLE habitaciones dobles de uso individual, aunque en otros casos la habitación SINGLE puede ser de un tamaño más pequeño que las dobles y TWIN.

Las habitaciones TRIPLE están compuestas generalmente por una cama de matrimonio y una cama individual, por lo que **no podemos garantizar 3 camas individuales** en todos los hoteles del circuito. Éstas suelen ser diferentes de las habitaciones dobles o twin, ya que disponen de diferente configuración por lo que en algunos casos serán superiores o inferiores a las Dobles, Twin o Single.

INFORMACIÓN IMPORTANTE HOTELES

Si por cualquier causa no hubiera disponibilidad en el tipo de habitación correspondiente, se alojará a los clientes en habitaciones superiores o inferiores con el suplemento o descuento pertinente.

Dado que la mayoría de hoteles tienen poca infraestructura, no podemos garantizar cama de matrimonio en todas las habitaciones por lo que se entregarán por estricto orden de solicitud de reserva.

Las clasificaciones hoteleras son apreciaciones por parte de la agencia, ya que la mayoría de hoteles de la isla no están clasificados o sus clasificaciones no pertenecen al mismo estatus que las occidentales. En cualquier caso son de los mejores hoteles disponibles en cada caso.

INFORMACIÓN IMPORTANTE VUELOS

La agencia no se responsabilizará de los cambios horarios, overbooking, retrasos o anulaciones de vuelos tanto internacionales como domésticos. En el caso de anulación de vuelos domésticos o regionales por parte de Air Madagascar, el protocolo a seguir según indicaciones de la compañía aérea es el siguiente:

- 1) El cliente debe ser desplazado desde su hotel o localización hasta el Aeropuerto aunque el vuelo haya sido anulado con anterioridad a fin de presentarse y recibir el voucher hotelero correspondiente así como para su reubicación en el vuelo siguiente.
- 2) Air Madagascar ofrece el alojamiento, dietas y traslados. En el caso de que no se hagan responsables de estos servicios, en ningún caso será la agencia el responsable de ofrecerlos. Los clientes deberán en ese caso asumir los gastos y reclamar posteriormente a sus seguros a través de sus agencias emisoras.
- 3) Retraso en la llegada. Cualquier llegada al Aeropuerto de Antananarivo con más de 4h de retraso sobre el horario previsto acarreará el coste de un traslado adicional, excepto en el caso de que haya sido avisado con un margen mínimo de 24h de antelación.

RETRASOS O PERDIDA DE EQUIPAJES

En caso de que los clientes lleguen de cualquier vuelo internacional, regional o doméstico, sin sus equipajes el protocolo a seguir es el siguiente:

- 1) La agencia no puede en ningún caso recoger equipajes facturados a nombre de terceros.
- 2) El interesado personalmente debe recoger su equipaje en el aeropuerto y pasar el correspondiente control de aduana.
- 3) El único servicio que ofrecen las compañías aéreas en estos casos es el traslado en avión hasta cualquiera de los aeropuertos de Madagascar, donde el interesado deberá personarse a recoger su equipaje y pasar la correspondiente aduana.

INFORMACIÓN IMPORTANTE EN CUALQUIER VIAJE A MADAGASCAR

Todas las apreciaciones de horarios de ruta en el descriptivo "día a día", son aproximaciones y dependerán mucho del tráfico, del estado de las pistas y carreteras, de los eventuales controles de carretera, las paradas "técnicas" solicitadas por los viajeros, etc. En estas aproximaciones horarias no se incluyen las visitas ni las comidas, etc. Es imprescindible que el viajero sepa que en 80% de las etapas de este circuito se comienza bastante temprano por la mañana (entre las 06h00 y las 07h00) y se llega al siguiente hotel o lodge antes de la caída de la noche entre las 17h00 y las 18h00 (según época). No se suele circular de noche, excepto en las etapas que conllevan una previa puesta de sol en algún punto mágico del viaje (Avenida de los Baobabs, Ventana de Isalo) o en etapas en las que haya surgido algún que otro contratiempo, ya que prácticamente no existe iluminación ni en las carreteras ni en las calles. Casi todas las etapas de carretera o de pista son distintas entre sí, y las hay en las que se visitan distintos aspectos del país en ruta (poblados, mercados, ciudades, parques nacionales y reservas...) y otras en las que simplemente se transita por polvorientas pistas o por carreteras de curvas para desplazarse a de un punto a otro del circuito. Aunque el paisaje, en el 100% de los casos, no nos dejará indiferentes. En las pistas y carreteras de Madagascar no se circula a la misma velocidad que en Europa, y siempre hay que calcular una media de 50 Km / hora (en el caso de las carreteras asfaltadas con curvas) y entre 25 y 30 km /h (en el caso de las pistas de arena). Además, no hay que olvidar que las carreteras principales de la isla, como la RN7 (sobre todo en las Tierras Altas, entre Fianarantsoa y Antananarivo) están muy transitadas por camiones, vehículos de transporte colectivo (taxi brousse), carros de todo tipo, rebaños de cebúes, niños, bicicletas, etc. Además, los márgenes de la carretera son el lugar dónde las poblaciones instalan sus poblados, así que se debe circular a una velocidad inferior a la utilizada en las carreteras europeas. En las carreteras asfaltadas del Norte de la isla, se emplea siempre vehículo 4x4. Algunas de las pistas de tierra del norte de la isla pueden estar impracticables en temporada de lluvias, debido al desbordamiento de ríos que impiden atravesar, sobre todo en la zona del Parque Nacional de Ankarana Oeste y eventualmente en los Tsingy Rojos y las 3 Bahías. En la ruta Madagascar Overland solicitamos la comprensión y la paciencia de los viajeros, ya que se circula durante 220 Km por pistas de arena cuyo estado puede variar en función de la climatología. Así mismo para acceder a los Tsingy de Bemaraha deberemos atravesar dos ríos con sus

correspondientes barcasas, operación que nos puede llevar más tiempo de lo previsto, de ahí que en esas etapas los guías sean muy inflexibles con el tema de los horarios. Agradecemos la comprensión de nuestros viajeros.

SALIDAS ESPECIALES CON VUELOS - DESCUBRE MADA ESPECIAL TSINGYS 2019

Alojamiento en régimen de AD y MP. **Tarifa PVP por persona.**

REFERENCIA	SALIDAS ESPECIALES CON VUELOS DESCUBRE MADA ESPECIAL TSINGYS		
Nº PAX	MINIMO 10 PAX / MAXIMO 15 PAX		
ALOJAMIENTO	DOBLE, TWIN, TRIPLE o SINGLE		
SALIDAS 2018	FECHAS	TARIFA PVP	SUPL. SINGLE
	Del 02 al 23 de Agosto 2019	3.585 €/pax + Tasas (396 €)	710 €
	Del 06 al 27 de Septiembre	3.485 €/pax + Tasas (454 €)	710 €
	Del 04 al 25 de Octubre	3.485 €/pax + Tasas (454 €)	710 €
VUELOS INTERNACIONALES TK	Incluidos con TK (Tasas NO incluidas 454 € (a fecha 30/11/2018))		
VUELOS INTERNACIONALES ET	Incluidos con ET (Tasas NO incluidas 396 € (a fecha 30/11/2018))		
VUELOS DOMÉSTICOS	Incluidos con MD (Tasas incluidas)		

La agencia se reserva el derecho a revisar las tarifas aquí publicadas en caso de fuerte fluctuación de la moneda local (Ariary) y/o un aumento del precio del carburante, tasas turísticas, tasas aéreas o entradas a Parques Nacionales hasta 20 días antes de la fecha de salida.

EL PRECIO INCLUYE

- Billetes de avión internacionales con Turkish Airlines BCN o MAD-IST-TNR-IST-BCN o MAD o con Ethiopian Airlines MAD-ADD-TNR-ADD-MAD
- Billetes de avión domésticos con Air Madagascar TLE-TNR (Tasas incluidas)
- Gastos de emisión
- Billeto de Tren Sahambavy-Manakara en 1era Clase
- Alojamiento en habitación doble, twin o triple en los hoteles previstos o similares, de categoría standard y superior según localización
- Vehículo Bus o Minibus con conductor y carburante (Toyota Hiace High Roof, Nissan Civilian, Hyundai County, Toyota Coaster, según número de viajeros final).
- Vehículo 4x4 en las etapas de Morondava-Bekopaka-Morondava (4 viajeros x vehículo)
- Traslados aeropuerto-hotel-aeropuerto mencionados en el programa
- Guía de habla española del día 2 al 18 de circuito y en Antananarivo
- Transbordadores para atravesar los ríos Tsiribihina y Manambolo, tasas y peajes
- Régimen en AD (Alojamiento y desayuno) excepto:
Media Pensión en: Isalo Rock Lodge (Incluye Desayuno Americano y Cena), Palissandre Cote Ouest Morondava y Palissandre Hotel & Spa Tanà
Almuerzo picnic incluido en el Canal de Pangalanes
- Remeros, canoas y cocinero en el Canal de Pangalanes
- Todas las visitas y excursiones mencionadas como INCLUIDAS en el programa
- Entradas a Parques Nacionales y Reservas
- Guías locales (obligatorios) en parques y Reservas
- Tasas (Turísticas, de Estancia y Municipales)
- Mapa de Madagascar
- Recepción en español por un representante/guía en el aeropuerto.
- Asistencia telefónica al cliente en español 24h
- Asistencia presencial en caso de urgencia en español 24h 7/7 en Antananarivo
- Reconfirmación de vuelos domésticos y de regreso
- Servicio de urgencias en español 24h para agencias y familiares
- Regalo de Bienvenida
- Dossier informativo en español

EL PRECIO NO INCLUYE

- Tasas de aeropuerto de los vuelos internacionales
- Las comidas no especificadas en el programa
- Bebidas
- Visado (35 € aprox.)
- Gastos personales
- Seguro Médico (Repatriación y Evacuación Sanitaria RECOMENDADO) y Cancelación
- Propinas

SEGURO

Se puede contratar un seguro de viaje por un **importe de 65 € por persona** (www.trekkingyaventura.com/seguros/SegurodeViajeTrekking.pdf) y/o uno de gastos de anulación, por un **importe de 50 € por persona** (www.trekkingyaventura.com/seguros/SegurodeAnulacion.pdf).

Los seguros deben solicitarse en el momento de realizar el pago de entrega a cuenta siempre que éste se realice como mínimo 15 días antes de la salida del viaje.

Informaciones Prácticas Generales

→VISADO

El visado para estancias de máximo 1 mes puede tramitarse a la llegada (siempre y cuando se posea billete de avión de regreso a Europa) al aeropuerto Internacional de Ivato, en Antananarivo. Se necesita el pasaporte en vigor con una validez mínima de 6 meses a la fecha de salida del país. NO son necesarias fotografías.

Se deberán abonar 35 € (aproximados, fluctúa en función de la paridad Euro / Ariary) en concepto de visado a la llegada al aeropuerto.

En el avión os entregarán un impreso para rellenar. No existe ninguna tasa de salida del país.

→SANIDAD

Ninguna vacuna es obligatoria para entrar en Madagascar, sólo es necesaria la vacuna de la fiebre amarilla si el viajero proviene de países endémicos. Las farmacias de las principales ciudades de Madagascar disponen de todo tipo de medicamentos, aunque se aconseja llevarlos desde nuestro país de origen. Es importante llevar repelente anti-mosquitos tipo RELEC FORTE. Durante el Invierno Austral el riesgo de picaduras de mosquito es menor que en la temporada de lluvias, aunque normalmente medicina tropical aconseja la profilaxis contra la Malaria. La zona más expuesta y dónde deberemos extremar precauciones es toda la zona Este del país.

Contactar con el centro de Medicina Tropical de su ciudad, para determinar las vacunas o tratamientos aconsejados.

Aconsejamos la contratación de un seguro médico de evacuación y repatriación ya que en caso de enfermedad grave o accidente es preferible ser atendido en la vecina Isla de la Reunión, dado la escasez de hospitales, material y personal cualificado.

→MONEDA

La moneda oficial de Madagascar es el **Ariary** que sustituye al antiguo Franco Malgache (parte de la población aún hacen referencia al Franco malgache con lo que debemos tener cuidado y preguntar siempre en qué moneda nos dan la tarifa o precio). Es imprescindible llevar euros (nunca dólares u otras monedas) que se pueden cambiar en cualquier banco o en las oficinas de cambio. Se recomienda llevar billetes como mínimo de 50 euros ya que obtendremos un cambio favorable.

Pocos hoteles en Madagascar ofrecen este servicio, y cambian básicamente Euros.

Se recomienda a ser posible cambiar moneda en la Oficina de Cambio del Aeropuerto Internacional de Antananarivo (SOCIMAD) ya que a lo largo de nuestro viaje nos será más difícil encontrar entidades bancarias que permanezcan en horarios de apertura a nuestra llegada.

La paridad entre el Euro y el Ariary varía constantemente. 1Euro = 3900Ariary (Enero 2019)

La tarjeta VISA es aceptada exclusivamente en hoteles de categoría superior y en algunas tiendas de artesanía exclusiva en la capital.

Los bancos en las grandes ciudades disponen de cajeros automáticos donde poder realizar reintegros únicamente con tarjetas de Crédito VISA en algunas entidades también con MASTERCARD.

Los Travel Cheks son aceptados únicamente en algunas entidades bancarias de la capital.

Existe una oficina de cambio en el aeropuerto donde podremos cambiar la moneda malgache que no hayamos utilizado en nuestro viaje.

→DIFERENCIA HORARIA

+3 GMT.

Ejemplo España: En nuestro invierno Austral + 2 horas y durante nuestro verano +1 hora.

→ELECTRICIDAD

220 Voltios. El enchufe es como en España de 2 clavijas. Muchos de los hoteles no disponen de electricidad por lo que funcionan con generador, cuyo funcionamiento suele interrumpirse durante la noche dependiendo del hotel. Podremos cargar las baterías en nuestra habitación o en la recepción de algunos hoteles. Desaconsejamos el uso de secadores de cabello ya que las instalaciones eléctricas de la mayoría de los hoteles no permiten su potencia. Podremos solicitar un secador en la recepción del hotel en caso de que no lo haya en la habitación.

→IDIOMA

La lengua oficial de Madagascar es el malgache. El malgache es el idioma hablado en toda la isla, mientras que el francés se utiliza más en áreas urbanas, en los negocios y el turismo. El inglés se limita a los hoteles de cierto nivel.

ESPAÑOL	MALGACHE
Buenos días	Salama [salam]
Buenas noches	Tsara mandry [tsaramandj]
Adiós	Veluma
Gracias	Misaotra [missaotch]
Por favor	Aza Fady [assafad]
Bienvenido	Tonga Soa [tunga sua]
Buen Viaje	Soava dia [suavadi]
Cómo estás?	Manao ahoana ianao [manaona ianau]

Cuánto vale, por favor?	Hoatrinona Aza Fady [otsina assafad]
Sí	Eny [éni]
No	Tsia
Bien, bonito	Tsara
Hay	Misy [mish]
Arroz	vary
Agua	Rano [ranu]
Comida	Sakafo [sakaf]

→TELECOMUNICACIONES Y WIFI

Para llamar al extranjero: 00 34 (indicativo regional) + (número).

Para llamar a Madagascar: 00 261 (indicativo regional) + (número) Ejemplo Agencia en Antananarivo: 00 261 (20) 22 439 09

En todas las ciudades importantes tendremos cobertura con los móviles españoles. Cada vez disponemos de más localizaciones con cobertura telefónica gracias a empresas como Telma, Orange y Airtel. Aconsejamos a todos los viajeros que tengan un teléfono móvil libre que compre una tarjeta Orange, Telma o Airtel a su llegada a Madagascar, ya que las llamadas hacia España son mucho más económicas.

En cuanto a la conexión WIFI se ofrece en todos los hoteles de categoría superior localizados generalmente en grandes poblaciones como Antananarivo, Antsirabe, Fianarantsoa, Tulear, Diego Suarez, y los principales parques nacionales. A veces este servicio funciona con demora en relación a España.

→CLIMA

Madagascar tiene un clima tropical dividido en 2 estaciones bien distintas; una estación seca y una estación húmeda.

Al estar situado en el Hemisferio Sur deberíamos tener en cuenta:

-De **Mayo a Septiembre**: Invierno Austral, hace frío o fresco según la zona y las lluvias son muy esporádicas a excepción de la costa Este de Madagascar.

-De **Octubre a Abril**: Verano Austral, hace calor en toda la isla. A partir de finales de Noviembre suelen empezar las lluvias por la tarde, aunque generalmente por poco espacio de tiempo. A causa del cambio climático, esta situación está variando y **durante los últimos años, Enero y Febrero, han sido los meses más lluviosos coincidiendo con la temporada ciclónica.**

Hay que tener en cuenta que disponemos de muchos microclimas en la isla, sobre todo en parques nacionales húmedos, montañas y bosques pluviales, donde es posible que nos llueva en cualquier época.

Por zonas:

Las Tierras altas (entre 1.000 y 2.600 metros de altura):

-De Mayo a Septiembre con temperaturas entre los 4 y 17°C pudiendo llegar a los -5°C en el parque nacional del Andringitra.

-De Octubre a Abril con temperaturas de entre 18°C a 26°C.

-Lluvias: principalmente Enero y Febrero (a finales de Noviembre empiezan las "pequeñas" lluvias, muy concentradas por la tarde y de corta duración)

El Norte, Sur y Oeste:

-De Mayo a Septiembre las temperaturas pueden oscilar entre los 22 y 28°C.

-De Octubre a Abril las temperaturas pueden oscilar entre los 26 y 34°C.

-Lluvias: principalmente Enero y Febrero, aunque las lluvias suelen empezar en Noviembre y algunas de las pistas del Oeste, Gran sur malgache y Norte pueden quedar impracticables.

El Este:

-De Mayo a Septiembre: época de lluvias coincidiendo con la temporada de las ballenas, temperaturas de entre 16 y 20°C

-De Octubre a Abril: temperaturas de entre 22 y 32 °C

Lluvias: de Mayo a Septiembre (sobre todo Junio y Julio) y época de ciclones de Enero a principios de Marzo.

Debemos tener en cuenta que la isla de Madagascar se encuentra en la zona ZCIT (Zona de Convergencia Inter Tropical).

→POBLACIÓN

Si por algo destaca la isla de Madagascar es por la gran variedad y riqueza étnica. Más de 20 tribus principales componen este mosaico étnico y cultural que se extiende por toda la isla.

Entre las tribus principales destacan los Merina (habitantes de las tierras altas, originarios de Polinesia, Melanesia e Indonesia); los Betsileo (provenientes de Indonesia); los Antemoro (cruce entre marinos árabes y tribus provenientes de las Islas del Océano Índico); los Vevo (venidos de las costas de Mozambique); los antandroy (provenientes de algún rincón de África), los betsimararaka (del océano Indico), los bara (provenientes de África), los sakalava (provenientes de África), los ankarana (provenientes de las islas de la zona swahili), los Tanala

(origen incierto); los Zafimaniry (origen incierto); comorenses, malayos, chinos, árabes, persas, indios, europeos, etc.

→SEGURIDAD

Madagascar es un país seguro aunque recientemente se dan casos de carteristas en grandes aglomeraciones véase mercados, estaciones de autobuses...de grandes ciudades como Antananarivo, Tamatave, Tulear, Nosy Be y Diego Suarez. Aconsejamos llevar el dinero y la documentación (pasaporte, tarjetas, etc.) en un lugar seguro y poco accesible. Evitar las mochilas en la espalda, los bolsos, las riñoneras y las carteras en el bolsillo trasero del pantalón. Aconsejamos utilizar las cajas de seguridad de los hoteles y en su defecto, **no dejar objetos de valor en las habitaciones**. No es prudente hacer ostentación en público de dinero ni joyas ni aparatos tecnológicos como iPhone, etc.

→ARTESANÍA Y COMPRAS

Madagascar es un país con una artesanía viva y espectacular. La mejor marquería la encontraremos en la ciudad de Ambositra y en el mercado de La Digue en Antananarivo dónde podemos encontrar todas las variedades de artesanía del país: en madera, en rafia, en bambú, en cuerno de cebú, en piel de cocodrilo, conchas, amonitas, batiks llamados lamba, piedras semi-preciosas, instrumentos musicales, etc. La isla destaca también por la excelente calidad de sus especias, como la galardonada vainilla de Madagascar reconocida como la mejor vainilla del mundo, pimienta negra, pimienta roja, el clavo, la canela...así como el café, el chocolate, el té verde de Sahambavy, el ron, los aceites esenciales y la cosmética natural.

NOTA IMPORTANTE: si compráis objetos de artesanía en madera solicitud siempre la factura correspondiente ya que os la pueden pedir en el aeropuerto. Asimismo los objetos en madera deberán ser facturados en el equipaje de bodega ya que no se aceptan en cabina pudiendo ser requisados en el control de aduana.

→PROPINAS

Las propinas a guías y conductores **No son NUNCA obligatorias**, y deben verse como una pequeña muestra de la satisfacción del viajero al final de su viaje.

A modo de ejemplo, un maletero en un hotel o en el Aeropuerto, debe ser siempre recompensado con mínimo 1.000 ariarys por maleta transportada. En restaurantes la propina suele ser la standard internacional entre un 5% y un 10% de la factura total si se ha recibido un buen servicio ya que no son obligatorias.

→REGALOS

No aconsejamos NUNCA traer ni caramelos, ni bolígrafos, ni camisetas, ni medicinas, ni regalos de ningún tipo para repartir indiscriminadamente entre la población local. Si deseáis realizar alguna pequeña acción en algún poblado concreto (nunca en las ciudades), siempre es mejor comprar alguna cosa (cuadernos, lapiceros, etc) en algún pequeño mercado local y entregarlo directamente a los niños de una escuela ante sus profesores. Todo eso lo podéis coordinar (si el programa de vuestro circuito lo permite) con vuestro guía o si preferís sea entregado al Padre Pedro de la Asociación Akamasoa, entregarlo en la agencia.

Nunca se debe dar dinero a nadie (ni niños ni adultos) a cambio de una fotografía. Tampoco es bueno premiar con regalos las instantáneas y retratos a personas tomados durante el viaje. Lo mejor es siempre una buena sonrisa y alguna palabra chapurreada en malgache para ganarse a la población local. También mucho mejor fotografiarse con ellos, que fotografiarlos a ellos. La gente suele ser bastante receptiva a las fotografías en toda la isla.

→PRECIOS ORIENTATIVOS DE COMIDAS Y BEBIDAS

Las comidas en los restaurantes populares malgaches son muy económicas, otra cosa es que son bastante repetitivas (plato de arroz "vary" acompañado de una pequeña cantidad de "loka" que puede ser un poco de pollo en salsa, de cebú, de cerdo, de pescado, de vegetales). Esta fórmula popular está bien para algún día en ruta, pero puede cansar al viajero, además, nos perderíamos algunas especialidades del país y de cada región (como el foie-gras malgache, los entrecotes o filetes de cebú, el pato salvaje, los mariscos, etc).

Una comida al mediodía (plato del día, o sea arroz "vary" y "loka", sin bebidas ni postre) en un restaurante malgache (Hotely), puede salir entre 1'5 Euros y 2 Euros.

En un restaurante más de cocina refinada en las grandes poblaciones puede ir (sin bebidas) entre los 8 y 16 euros.

En los hoteles y restaurantes de gran categoría siempre se puede comer por menos de 30 Euros (sin bebidas).

En cuanto a bebidas, en los bares populares una cerveza puede costar a partir de 1 Euro (según tamaño). En los hoteles de alta categoría a partir de 2 euros.

Refrescos desde 0'50 Euros en los colmados y ultramarinos locales, hasta los 2 Euros en los hoteles y restaurantes. Una botella de agua de 1,5L unos 1,3 Euros en colmados, y a partir de 1,6 Euros en el hotel.

En las comidas que no estén incluidas en el programa, los guías siempre os aconsejarán dónde podéis comer con mejor relación de calidad y precio, y también con las mejores garantías sanitarias y de higiene. Pero casi siempre tendréis otras opciones al lado que podréis elegir por vuestra cuenta. En todas las comidas que no estén incluidas en el programa, los guías siempre aconsejamos, NUNCA imponemos.

En las cenas que no estén incluidas, si estáis en una ciudad, también os aconsejarán, si estáis en zonas de parques naturales o aislados en medio de la Naturaleza (la mayoría de etapas), no tendréis más opción que cenar en los hoteles y lodges elegidos. La mayoría suelen tener menús, aunque algunos también permiten comer a la carta.

Hay que tener en cuenta dónde se encuentran los hoteles y lodges de muchas etapas del circuito, su aislamiento y la dificultad de aprovisionamiento, para no tener excesivas exigencias en lugares dónde el hecho de poder tener 2 entrantes, 2 platos principales y 2 postres a elegir, ya debería ser un verdadero lujo. No suele ser obligatorio tomar el menú entero.

→GUÍAS

Los guías son españoles residentes en la isla y malgaches de habla española que forman parte de nuestra agencia. Disponemos de un equipo joven, excelentes profesionales y conocedores del país, su lengua, su cultura, sus famosos "fady" y sus gentes. Nuestra finalidad es que los guías locales o residentes os muestren el país, ellos mejor que nadie conocen la idiosincrasia de esta peculiar nación. No se trata en ningún caso de un guía-acompañante.

→TRANSPORTE

El transporte en los circuitos propuestos se realiza en vehículo minivan o minibus según el número final de clientes (Hyundai H1 Grand Luxe, Volkswagen Caravelle, Hyundai Starex, minibus Toyota Hiace High Roof, Nissan Civilian, Hyundai County, Toyota Coaster... en Antananarivo y las etapas del Sur; y 4x4 en las etapas del Norte, y Tsingys de Bemaraha en el Oeste, tipo Nissan Patrol GR o Toyota Land Cruiser.

Consultad el tipo de vehículo necesario para vuestro circuito.

→DIFICULTAD EN LOS TREKKING

Se necesita una mínima forma física para visitar cualquiera de los parques nacionales malgaches ya que todos ellos se visitan a pie. Nuestra valoración de la dificultad, en el cuadro de abajo, se mide teniendo en cuenta a personas que disponen de buena salud y de una forma física aceptable, que pasean regularmente, asisten al gimnasio o realizan algún tipo de deporte como forma de ocio. En el caso de gente sedentaria y completamente inactiva, sin ninguna forma física, o con problemas de salud, los trekking evidentemente les parecerán muy duros. Hay que tener en cuenta que la valoración de la dificultad se basa en la clasificación de un Trekking, no de senderismo ni paseo.

P.N. Andasibe-Mantadia	Trekking fácil-con tramos medios (subida, terreno húmedo)
P.N. del Isalo	Trekking fácil-con tramos medios (duración, calor, subida, terreno irregular)
P.N. de Ranomafana	Trekking fácil-con tramos medios (tipo escalera, terreno húmedo)
Reserva de Anja	Trekking fácil-con tramos medios (bajada a las cuevas)
P.N. de la Montaña de Ambre	Trekking fácil
P.N. del Ankarana	Trekking fácil-con tramos medios (terrero irregular, escaleras, calor)
P.N. de Zombitse	Trekking fácil
P.N. Tsingys de Bemaraha	Trekking medio-tramos difíciles (vía ferrata), vértigo, calor, subidas)

→COMPAÑÍAS AÉREAS

Cada vez son más las compañías aéreas que vuelan regularmente a Madagascar: **Air France** AF (vuelo directo Paris-Antananarivo), **Turkish Airlines** TK (Vuelo Estambul-Mauricio(stop)-Antananarivo), **Air Mauritius** MK (Vuelo Paris o Amsterdam-Mauricio(escala)-Antananarivo), **Air Madagascar** MD (Vuelo directo Paris-Antananarivo), **Ethiopian Airlines** ET (Vuelo directo Addis Abeba-Antananarivo), **South African Airways** SAA (Intelink) (Vuelo directo Johannesburgo-Antananarivo), **Kenya Airways** KQ (Vuelo directo Nairobi-Antananarivo), **Air Austral** UU (Vuelo Paris-Reunion(escala)-Antananarivo).

→EQUIPAJES

Se permite 1 equipaje de hasta 32 kg por persona (maleta blanda o mochila preferiblemente, para poder ser bien ubicados correctamente en los maleteros de los vehículos) así como una pequeña mochila para los trekking y/o material fotográfico por persona.

AIR MADAGASCAR

La compañía aérea nacional permite dos equipajes en bodega de 23 kilos cada uno en los **vuelos internacionales** y un bulto de 12 kilos en cabina (económica) y dos equipajes de 32 Kilos en bodega y dos bultos de un total de 18 Kilos (business).

En los **vuelos domésticos** está permitido un equipaje de 20 kilos en bodega y 5 kilos en cabina (económica) y un equipaje de 32 Kilos en bodega (si se vuela en Boeing) y un bulto de 10 kilos en cabina.

En los **vuelos regionales** está permitido un equipaje de 23 kilos en bodega y un bulto de 8 kilos en cabina (económica), un equipaje de 32 kilos en bodega y un bulto de 10 kilos en cabina (business).

TURKISH AIRLINES

La compañía nacional turca permite 30kg en bodega y 8 kilos de equipaje de mano. **Tened en cuenta que luego en el vuelo doméstico en Madagascar aceptan sólo 20 kilos en bodega y 5 kilos en cabina. Revisad siempre en vuestro billete aéreo posibles cambios en cuanto a las normas en los equipajes.**

ETHIOPIAN AIRLINES

La compañía nacional etíope permite 2 maletas de 23kg en bodega y 8 kilos de equipaje de mano. **Tened en cuenta que luego en el vuelo doméstico en Madagascar aceptan sólo 20 kilos en bodega y 5 kilos en cabina. Revisad siempre en vuestro billete aéreo posibles cambios en cuanto a las normas en los equipajes.**

AIR MAURITIUS

Está permitido un equipaje en bodega de máximo 21 kilos y 7 kilos en cabina. **Tened en cuenta que luego en el vuelo doméstico en Madagascar aceptan sólo 20 kilos en bodega y 5 kilos en cabina. Revisad siempre en vuestro billete aéreo posibles cambios en cuanto a las normas en los equipajes.**

AIR FRANCE

La compañía nacional francesa permite un equipaje de bodega de dos bultos de 23 kg cada uno y 8 kilos en cabina para la clase económica y dos bultos de 32 kg en bodega y 12Kg en cabina para la business class.

→ALOJAMIENTO

Se trata de hoteles y lodges de categoría turista standard y turista superior, en algunos casos son 4* 3*, 2* o 1* y en otros casos son sencillos, pero son la única o mejor opción. En todos los casos se trata de los mejores hoteles posibles en cada uno de esos puntos. En algunos de los hoteles nos será más difícil obtener agua caliente y electricidad durante las 24 horas del día ya que muchos de ellos funcionan con generador **que interrumpen durante la noche (imprescindible traer linterna frontal)**.

→IDIOSINCRASIA MALGACHE

Madagascar vive aún anclada en el tiempo, basada en sus ancestros, la cultura malgache tiene "formas" y "maneras" muy distintas a las que nosotros conocemos, por lo que hay que utilizar mucho tacto y respeto al dirigirse a la población y a los guías.

→EQUIPO DEL VIAJERO

Atención: el equipaje en los vuelos domésticos no debe sobrepasar los 20 Kg en bodega y los 5 Kg en cabina. Aconsejamos transportar en cabina el equipo técnico imprescindible como las botas de trekking, gafas de sol, linterna frontal, forro polar (de Mayo a Septiembre) y una muda.

Aconsejamos a los viajeros (según su criterio) no olvidar en su equipaje:

- Zapatilla o bota de trekking a poder ser GoreTex y Vibram
- Sandalia de trekking
- Sandalia para la playa
- Ropa de Invierno **(de Mayo a Septiembre)** la zona de **las Tierras Altas** (Andasibe, Antananarivo, Antsirabe, Ambositra, País Zafimaniry, Fianarantsoa, Ambalavao, Andringitra) en el Sur del país las temperaturas pueden llegar a los 4°C durante la noche por lo que se aconseja traer un buen forro polar y jerséis de manga larga. En el Parque Nacional de Andringitra las temperaturas pueden descender hasta los 0°C. A partir de la zona de Ambalavao, las noches deberían ser frescas pero no frías y los días poco calurosos. En el resto del país (zona Oeste, Norte y costas) hace calor todo el año pero puede refrescar por la noche.
- **Ropa de Verano, (resto del año y siempre en cualquier costa del país)**
- Chubasquero
- Linterna frontal para los trekkings nocturnos
- Pilas
- **Maleta, mochila o bolsa de viaje NO rígida (Imprescindible) para facilitar el transporte y poderla adaptar a los portaequipajes y maleteros de vehículos.**
- Pequeña mochila o bolsa de mano para los trekkings
- 1 foulard o bandana
- 1 buen forro polar (de Mayo a Septiembre)
- Pantalones largos para los trekkings en parques nacionales
- Pantalón corto para la playa
- Crema solar alta protección
- Toallitas húmedas y papel WC
- Gorra o sombrero
- Bastones para andar para aquellas personas que estén habituadas a utilizarlos en los trekking
- Ligeros guantes de gimnasia o escalada para la ascensión a los Grandes Tsingy de Bemaraha (para los circuitos que incluyan esta visita) en la zona Oeste (no imprescindible, pero algunos clientes nos han comentado lo útil que les ha sido ya que las puntas de los tsingy a veces raspan un poco las manos)
- Bañador
- Repelente anti- mosquitos tipo Relec Forte
- Biodramina, la mayor parte del recorrido en las Tierras Altas (en el circuito Sur) transcurre en carretera de curvas.
- Los medicamentos necesarios (Antibiótico, colirio, anti diarreico, antiinflamatorio, antihistamínico...)
- Material fotográfico (targetas de memoria, baterías (2)).
- Cargador Power Bank, portátil externo para baterías (móvil, cámara etc) que os permitirán cargar baterías de vuestros dispositivos aunque no tengamos electricidad.
- Bolsa estanca para el material fotográfico y/o documentos importantes si se realizan excursiones en piraguas en canales o el mar.
- **Euros para cambiar**
- **Fotocopia de vuestro pasaporte así como del seguro del viaje.**
- Y todo aquello que consideréis oportuno

Es imprescindible transportar el equipaje en una bolsa de viaje o mochila blanda, ya que las maletas rígidas son difíciles de adaptar en el portaequipajes.

Se aconseja llevar única y exclusivamente el equipaje imprescindible. Muchos viajeros nos han comentado que en el 90% de los casos más de la mitad de la ropa transportada en el equipaje no se ha utilizado durante el circuito.

Lo ideal es llevar una bolsa de viaje o mochila blanda con todo el equipaje y una bolsa de mano pequeña que a su vez puede utilizarse como bolsa para el equipo fotográfico y para los trekkings. En este circuito dispondrás de lavandería en todos los hoteles pero que dispongan de tiempo suficiente son sólo los que pasaremos al menos 2 noches. Os recordamos que en todos los hoteles y lodges, pero sobre todo en los de cierta categoría, está terminantemente prohibido lavar y tender ropa en los cuartos de baño y en las habitaciones.

→ GUÍAS Y LIBROS SOBRE MADAGASCAR

📖 **"Madagascar 2019"** Petit Futé. En español y la más actualizada. Sin duda la mejor guía del país.

📖 **"Madagascar Wildlife"**, collection guide Bradt, Ed. Bradt. (en inglés)

📖 **"Madagascar"** The Bradt Travel Guide, Hilary Bradt, Ed. Bradt (en inglés)

📖 **"Rescate en Madagascar"**. Gerald Durell. Biblioteca Durell. Alianza Editorial. Una de las últimas expediciones llevadas a cabo por el naturalista Gerald Durell en su incansable tarea de hacer acopio de animales en peligro de extinción lo llevó a la isla de Madagascar, albergue de singulares especies animales y vegetales. Espoleado especialmente por la incierta suerte del Aye-Aye, singular animal que protagoniza diversas supersticiones ancestrales del lugar, el autor narra con su peculiar humor las numerosas peripecias de la expedición contra el fondo brillante y lleno de vida que conforman la flora, la fauna, el paisaje y las gentes de "una de las islas más fascinantes del mundo."

→ ACTUAMOS POR UN TURISMO RESPONSABLE

Con la compra de uno de nuestros viajes estás ayudando directamente a mejorar la vida de muchísimas personas en Madagascar

Y te preguntará ¿cómo?

Apoyamos el turismo responsable desde sus inicios en el año 2006, siguiendo una serie de pautas en la organización de sus viajes que respetan principios equitativos y de duración a largo plazo. Creemos que vuestra visita debe contribuir al desarrollo sostenible de la población local para ello realizamos las siguientes acciones:

FORMACIÓN de jóvenes malgaches en idiomas extranjeros y en el oficio de guías turísticos, apostando siempre por la juventud. Nuestra agencia acoge cada Martes y Jueves en diferentes clases a futuros guías de habla hispana, nuestro staff imparte clases de español, sobre fauna, flora e historia malgache, trato al cliente y resolución de problemas y conflictos gracias a clases impartidas por diversos coach en colaboración con la CCI France, así como Cursos de Socorrismo impartidos por la Croix Rouge de Madagascar.

También realizamos clases de teatro para facilitar la expresión corporal y dotar a nuestros guías de facilidad de trato y comunicación con el Profesor Henri Randrianierenana.

SENSIBILIZACIÓN al respeto del medioambiente a todo el personal directo o indirecto.

INFORMACIÓN a los viajeros sobre el respeto que debe guardarse a nivel medioambiental en la isla.

RESPECTO por la cultura y la idiosincrasia locales.

APOYO a las comunidades locales implicadas en el desarrollo de proyectos de eco-turismo y viajes sostenibles, así como el comercio justo.

IMPLICACIÓN de nuestros viajeros en la vida local de ciertas comunidades locales y etnias aisladas de los núcleos urbanos, gracias a aportaciones de materiales difíciles de conseguir en esas zonas de la isla.

COLABORACIÓN con la Asociación **Akamasoa (Padre Pedro)** donde distribuimos materiales aportados por nuestros viajeros : ropa, medicamentos, material escolar etc, así como una importante aportación económica anual.

COMPROMISO por un Turismo Responsable con la Fundación FAADA Fundación para el asesoramiento y Acción en Defensa de los Animales (www.turismo-responsable.com)

COMPROMISO para el cumplimiento del **Código de conducta de BSCI** (El Código de Conducta BSCI apunta a lograr el cumplimiento de ciertos estándares sociales y ambientales, en conformidad con los Convenios de la OIT, la Declaración Universal de los Derechos Humanos de las Naciones Unidas, las Convenciones de las Naciones Unidas sobre los derechos del niño y la eliminación de todas las formas de discriminación contra la mujer, el Pacto Mundial de la ONU y las Directrices de la OCDE para Empresas Multinacionales y otros acuerdos relevantes reconocidos internacionalmente.

Los 10 elementos claves de este código son:

- 1) Libertad de asociación y derecho de negociación colectiva
- 2) Prohibición de toda discriminación
- 3) El trabajo infantil está prohibido
- 4) Remuneración justa
- 5) Horas de trabajo/jornada laboral decente
- 6) Prohibición del trabajo forzoso y medidas disciplinarias
- 7) Salud y seguridad en el lugar de trabajo

- 8) El medioambiente es respetado.
- 9) Protección especial para jóvenes trabajadores
- 10) Comportamiento empresarial ético (políticas de anti sobornos y anti corrupción).

COMPROMISO para el Cumplimiento de los **17 Objetivos de Desarrollo Sostenible de la ONU**
<http://www.un.org/sustainabledevelopment/es/takeaction/>

OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE



NORMAS DE CONDUCTA DEL VIAJERO "BE" RESPONSABLE

- ✓ No olvides que los viajes son sobre todo una ocasión de descubrir una cultura diferente: intenta adaptarte a las costumbres locales, respetando la idiosincrasia de los malgaches.
- ✓ Respetar costumbres del lugar: no te empeñes en obtener privilegios y no adoptes comportamientos ofensivos.
- ✓ Desaconsejamos encarecidamente dar limosna a las redes organizadas de mendigos que actúan en las principales ciudades ya que de esa manera estaríamos alimentando una práctica perniciosa para la población local. Existen asociaciones caritativas destinadas a ayudar a personas con discapacidades o problemas económicos y sociales.
- ✓ colaboramos con la Asociación Akamasoa, del Padre Pedro donde se pueden realizar donativos.
- ✓ Viste de forma no demasiado llamativa, sobre todo en aldeas y lugares de culto. No ostentes riqueza y lujo que estén en contraste con el nivel de vida local en la isla.
- ✓ Ayuda al desarrollo de la artesanía local. Infórmate con nuestros guías sobre el regateo.
- ✓ No compres productos hechos con plantas o animales en peligro de extinción.
- ✓ En los espacios naturales, y sobre todo en las áreas protegidas, intenta siempre seguir al guía local: no molestes a las plantas ni a los animales, ni dañes los ambientes en los que viven. Mantente en silencio para poder ver los animales, si elevamos la voz se marcharán.
- ✓ Respetar las normas de observación de cetáceos
- ✓ Cierra los grifos, apaga las luces cuando salgas del hotel. Así ayudas a no desperdiciar agua y energía, recursos naturales valiosísimos en Madagascar.
- ✓ Recoge tu propia basura incluso tus colillas si eres fumador.
- ✓ Las personas no son parte del paisaje: pídeles permiso antes de hacerles fotos.
- ✓ Diviértete probando la gastronomía local, al menos el famoso Romazava o el Ravitoto.
- ✓ Recuerda que el Turismo sexual en Madagascar está perseguido por la ley, incluso en vuestros países de origen.
- ✓ Madagascar vive aún anclada en el tiempo, basada en sus ancestros, la cultura malgache tiene "formas" y "maneras" muy distintas a las que nosotros conocemos, por lo que hay que utilizar mucho tacto y respeto al dirigirse a la población.

CARACTERÍSTICAS DE NUESTROS VIAJES

Nuestros viajes son diseñados desde el conocimiento, somos residentes en la isla desde hace ya más de 11 años y nuestro equipo realiza más de 15 prospecciones anuales a lo largo de toda la geografía de la isla, para verificar sobre el terreno el estado de parques, pistas, hoteles, novedades y descubrir nuevos tesoros que aún, a día de hoy, siguen escondidos en nuestra isla-continente y que por el momento intentamos preservar hasta que no se disponga de una política de protección medioambiental. Nuestra actualización es prácticamente diaria.

Cualquier circuito en Madagascar deja un espacio a lo inesperado, de ahí que solicitemos vuestra flexibilidad a la hora de afrontar el viaje, como viajeros y no como turistas convencionales.

Para participar en nuestros viajes, es necesaria una forma física mínima, de lo contrario no se disfrutará de los parques, ni paisajes, ni algunos de los poblados animistas más alejados de las rutas convencionales.

Nuestros viajes de aventura no son para todos los públicos, son viajes participativos, en los que no se os hará remar ni lavar vuestros cubiertos, para ello damos empleo a la población local, sin embargo queremos que vuestro paso por la isla cause el mínimo impacto posible, ni medioambiental ni social, es ahí donde solicitamos vuestra colaboración.

Los hoteles son variados, desde algún 4* hasta sencillos lodges, dependiendo de la infraestructura hotelera. La aventura no está reñida con la comodidad, nunca acamparemos (la acampada libre está prohibida en Madagascar, sólo es posible en lugares "autorizados" aunque no disponen de ninguna infraestructura similar a un camping, ni lavabos, ni duchas) si justo al lado disponemos de un alojamiento mínimamente correcto y del que nuestro paso pueda beneficiarse la población local. Intentamos siempre incluir los mejores hoteles disponibles pero en algunas ocasiones nos vemos obligados en utilizar sencillos lodges porque la localización no dispone de más infraestructura hotelera o bien porque se encuentra en un paraje excepcional que bien merece la estancia.

Madagascar no dispone de una infraestructura turística como los países vecinos en sus safaris, pero eso le da el encanto propio de un país virgen y poco masificado (150.000 turistas al año). Rogamos un espíritu abierto y grandes dosis de paciencia a nuestros viajeros. De esa forma disfrutarán mucho más de su viaje.

CONDICIONES DE CANCELACIÓN

Todas las cancelaciones producidas después de la confirmación del viaje (enviada vía e-mail) tendrán unos gastos de gestión de **50 euros/reserva**.

Todas las cancelaciones producidas entre 60 y 45 días antes de la salida tendrán un cargo del 25% del importe total de los servicios contratados.

Todas las cancelaciones producidas entre 44 y 30 días antes de la salida, tendrán un cargo del 50% del coste total de los servicios contratados.

Todas las cancelaciones producidas entre 29 y 14 días antes de la salida, tendrán un cargo del 75% del coste total de los servicios contratados.

Las cancelaciones producidas entre 13 días y la fecha de salida del viaje, tendrán un cargo del 100% del coste total de los servicios.

El corresponsal hará las gestiones pertinentes con sus proveedores, a fin de reducir estas penalidades en caso de anulación.

En el caso de anulaciones de hoteles con políticas distintas de cancelación se aplicará los gastos indicados por parte del hotel.

En el caso de que el corresponsal sea el encargado de los vuelos domésticos, estos serán NO reembolsables en caso de anulación por parte del cliente.

Reservas en las SALIDAS ESPECIALES CON VUELOS INTERNACIONALES o DOMÉSTICOS INCLUIDOS

El importe perteneciente a los billetes aéreos **NO se reembolsará en caso de anulación**. El importe perteneciente a las tasas aéreas, se devolverá o no dependiendo de la política de cancelación de cada compañía aérea.

Todas las cancelaciones producidas entre el momento de la confirmación de la reserva y 45 días antes de la salida tendrán un cargo del 40% del importe total de los servicios contratados sin tasas.

Las cancelaciones producidas entre **44 días y la fecha de salida (ambas inclusive) tendrán un cargo del 100%** del coste total de los servicios.

EL corresponsal hará las gestiones pertinentes con sus proveedores, a fin de reducir estas penalidades en caso de anulación.

RESERVA

1) La reserva se pueden formalizar por teléfono o por correo electrónico a la siguiente dirección: info@trekkingyaventura.com telf. 91 522 86 81

Datos para reservar:

- **nombre y apellidos** de la persona que va a viajar (exactos a los del pasaporte) y **número DNI**.
- teléfono de contacto y correo electrónico.
- pasaporte escaneado en color (ó en su defecto una foto del mismo con imagen nítida y sin brillos)

2) Se abonará un depósito del 40% del importe total del viaje por persona. **NO SE CONSIDERA DEFINITIVA LA RESERVA HASTA NO TENER CONSTANCIA DEL CITADO PAGO.**

Se admite

Transferencia bancaria: Banco Popular
ES06 0075 0349 460601118121 (BIC): POPUESMM
Titular: Trekking y Aventura

Tarjeta de crédito Visa y/o MasterCard y pasarela de pago seguro, consúltanos tus claves de acceso.

Es necesario que **SIEMPRE APAREZCA EL NOMBRE Y APELLIDOS DE LA/S PERSONA/S QUE VAN A VIAJAR**

3) A continuación de tener constancia de estos trámites, enviaremos un correo electrónico adjuntando el recibo del depósito realizado y un código de cliente que junto con tu número de DNI, permitirá el acceso al Área Reservada de Clientes en nuestra web www.trekkingyaventura.com, donde podrás actualizar tus datos personales, consultar algunos datos de tu reserva y descargar la documentación en el momento que todo lo tengamos preparado, además podrás comunicarte con nosotros de manera más rápida y eficaz.

En caso que superen los 5 días laborables sin recibir dicha comunicación, por favor CONTACTA CON NUESTRAS OFICINAS DE TREKKING Y AVENTURA. Siempre estamos a tu disposición de lunes a viernes en calle ventura rodríguez 15, 28008 Madrid y en el 91-5228681.

*Las informaciones contenidas en este dossier, han de tomarse única y exclusivamente a título informativo, estando sujetas a posibles variaciones.

Viajes Trekking y Aventura declina toda responsabilidad por cualquier circunstancia derivada de una interpretación errónea de la información arriba publicada.

Sujeto a las condiciones generales que se encuentran en nuestra web.
www.trekkingyaventura.com/condiciones.asp